

Rimorchi, tutto quanto c'è da sapere



Per l'edizione che anticipa la primavera, stagione sovente declinata a tutta quella serie d'attività all'aperto che presuppone qualche trasporto eccezionale (gestione del verde, eccetera), abbiamo scelto di trattare l'argomento che concerne l'utilizzo dei rimorchi.

Un soggetto che, come ci conferma il nostro esperto, è spesso sottovalutato, soprattutto in termini d'esame. Non sono pochi, infatti, gli aspiranti candidati che incorrono in errori su formalità di seppur facile interpretazione e comprensione. ► Ricordiamo ai nostri lettori che, il nostro, vuole essere un semplice riassunto dei punti fondamentali. Bisogna sempre fare riferimento alla normativa in vigore per questioni procedurali.

La licenza BE ► È obbligatoria per il traino di rimorchi le cui caratteristiche eccedono una determinata entità. Per ottenerla, oltre ad essere in possesso della patente categoria B (auto), è necessaria una "licenza allievo" specifica in quest'ambito. È possibile richiederla dai 17 anni ma l'esame può essere sostenuto soltanto dai 18.

Perché esserne in possesso? ► I parametri sono chiari: la licenza BE è richiesta se la massa complessiva del convoglio, costituito dal veicolo trainante e dal rimorchio, supera le 3.5 tonnellate (fino a un massimo di 7). Al di sotto di questo intervallo è sufficiente la B. Sopra, vi sono la C1E o la D1E (fino a 12 tonnellate) oppure le categorie CE o DE.

I rimorchi ► Dal punto di vista amministrativo vanno trattati esattamente come un qualsiasi altro veicolo: sono da immatricolare e assicurare.

In autostrada? ► Con un rimorchio, di qualsiasi entità esso sia, è possibile utilizzare al massimo la seconda corsia. Non la terza. Se è omologato in questi termini (consultare la carta grigia o informarsi presso il produttore), le nuove leggi prevedono una velocità massima di 100 km/h. Dev'essere munito di un proprio contrassegno.

All'estero? ► Come per qualunque situazione che riguardi il traffico stradale, prima di partire per una destinazione situata al di fuori dei confini svizzeri è bene

informarsi sulle normative vigenti nei vari Paesi. Attenzione, l'immatricolazione della vettura e del rimorchio dovrebbero sempre essere riferite a un unico detentore. In caso contrario, alla stessa stregua di quanto avviene per la guida di un veicolo da parte di terze persone, è necessario presentare un'autorizzazione a circolare da parte del proprietario (delega); può essere richiesta presso gli uffici ACS di Lugano e Locarno. È gratuita e illimitata per i soci; costa 20 franchi ed ha una validità di tre anni per i non-soci. Pena, il sequestro del rimorchio.

Esami: a che cosa occorre prestare attenzione? ► I rimorchi utilizzati per sostenere l'esame devono possedere delle caratteristiche specifiche. Vediamo quali:

- avere una massa effettiva di, almeno, 800 kg e superare i 3'500 nel contesto del convoglio in cui sono inseriti;
- essere chiusi;
- essere, al massimo, 10 centimetri più stretti del veicolo trattore (se sono più larghi, prevedere il montaggio di specchietti retrovisori ausiliari);
- essere regolarmente immatricolati.

Noi dell'ACS, consigliamo comunque sempre di rivolgervi ai nostri partner, professionisti del settore, che sono in grado di formare puntualmente gli allievi e dispongono dei mezzi adeguati allo scopo.

Come si svolgono gli esami? ► Si articolano in due parti. La prima, teorica, consiste in un'interrogazione orale che concerne le conoscenze generali (sicurezza, pneumatici, impianto elettrico...) e conoscenze specifiche sia sul convoglio sia sul rimorchio utilizzato: misure, carichi, pesi, capacità di traino, eccetera. ► La seconda, verte su un test pratico: aggancio e sgancio, messa in sicurezza (freno a mano, posizionamento dei cunei) e manovre; retromarcia dritta, in curva, cambio corsia, parcheggi, eccetera. ► Per affrontare gli esami con successo non dimenticate mai le regole generali della circolazione stradale, potrebbero costarvi l'ottenimento della licenza.

LA SEGNALETICA



“Divieto di circolazione per i rimorchi”

Vieta il transito a tutti i veicoli a motore muniti di rimorchio (eccetto quelli agricoli).



“Divieto di circolazione per i rimorchi, eccettuati i semirimorchi e i rimorchi ad asse centrale”

Vieta il transito ai rimorchi, eccettuati i semirimorchi e i rimorchi ad asse centrale.

Attenzione anche ai cartelli che si riferiscono alle limitazioni di peso!



ACS, LA TUA SCUOLA GUIDA
IN CENTRO A LUGANO

Iscriviti ai corsi sensibilizzazione
e soccorritori su www.acsti.ch

