



I 125 anni dell'ACS: le sezioni

Le varie sezioni ACS vennero fondate tra il 1899 e il 1933. Nel 1923 c'erano già 20 sezioni, per un totale di 4.700 soci. Con 23.000 veicoli immatricolati, il 20% dei proprietari di automobili era iscritto all'ACS. Per instaurare legami più stretti con le sezioni e la comunità politica, l'Amministrazione centrale venne trasferita da Ginevra alla capitale federale. Gli anni 2000 videro l'unione di diverse sezioni. Oggi l'ACS conta 19 sezioni sparse in tutto il Paese. A livello regionale e locale, sono attivamente impegnate a sostenere i propri soci, sia nella politica dei trasporti che nell'organizzazione di eventi motoristici e di auto d'epoca.

Anni di fondazione e fusione delle sezioni

- 1898: Fondazione dell'Automobile Club Svizzero ACS di Ginevra
- 1903: Ginevra, Basilea (fondata 1898 come Automobilclub Basel), Montreux (divisa in seguito e rinominata Vaud e Vallese)
- 1904: Zurigo e San Gallo - Appenzello
- 1905: Berna
- 1906: Neuchâtel
- 1907: Friburgo
- 1908: Montagne di Neuchâtel e Lucerna, OW/NW (Uri integrata)
- 1910: Argovia
- 1912: Soleure
- 1913: Turgovia
- 1915: Glarona e Seeland-Jura
- 1920: Vallese
- 1921: Sciaffusa e Schwyz (oggi Schwyz-Uri)
- 1922: Emmental
- 1923: Grigioni e Zugo
- 1924: Sottoceneri e Les Rangiers
- 1926: Hauenstein e Liechtenstein
- 1933: Sopraceneri
- 1998: Fusione di Emmental con Berna
- 2000: Fusione di Sopra- e Sottoceneri per diventare la sezione ACS Ticino
- 2001: Fusione Montagne di Neuchâtel con Neuchâtel
- 2004: Fusione di Argovia, Hauenstein e Soleure per diventare la sezione ACS Centro
- 2007: Integrazione di Zugo nella sezione Centro
- 2015: Fusione di Seeland-Jura con Berna